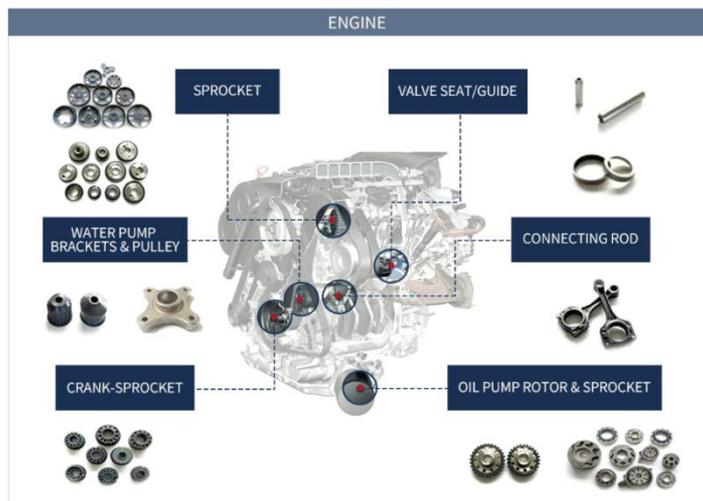


(株)シンテロンは1979年度設立以来、最高の自動車部品精密加工分野に絶え間ない研究と投資で自動車産業の発展に大きく貢献してきました。



## エンジン部品



## バルブシート



シールリーダークヘッドの各燃焼室内部に圧入され、バルブ作動時に混合ガス及び爆発ガスを吸入、排出し、バルブと接して閉じた後、燃焼室の気密を保存、漏洩を防止し、バルブの熱を発散して過熱防止する部品

## バルブガイド



シールリーダークヘッドの各燃焼室吸気および排気通路部に圧入されてバルブ作動時にバルブの作動をガイドし、高温作動環境でのバルブの熱を拡散させて熱負荷を防止する部品

## コネクティング・ロッド



ピストンとクランク軸を連結してピストンの直線運動をクランク軸の回転運動に変換させる部品

## オイルポンプ・ローター



オイルポンプ内部に装着され、機関の摩擦部位に効率的に潤滑油が供給されるようにする部品

## シンクロナイザー・ハープ



クランク軸にいるスプラインと固定され、外注にはスリーブと結合してスリーブが動けるように案内するギア(焼結硬化)

## プラネット・キャリア



変速機主軸の被動軸スプラインに挟まれ、サンギアとリングギアの間にかみ合った遊星ギアを支持し、サンギア、遊星ギア、リングギアと共に増速、減速、後進を可能にする変速機部品

## オイルポンプ・スプラケット



1. カム軸の端に設置されているスプラケットでクランク軸スプロケットとチェーンまたはベルトで連結され動力を伝達する部品
2. オイルポンプの外部に取り付けられ、クランクスプラケットとチェーンで連結され、オイルポンプローターを駆動できるように動力を伝達する部品